

Aportacions a l'abans projecte del nou POUM de Manlleu. (any 2016)

Grup municipal de ICV-EU de Manlleu.

1º- Amb caràcter d'urgència s'han de millorar substancialment els abscessos a Manlleu per les entrades:

- Zona nord, del Eix Vic-Olot fins l'avinguda la nova avinguda projectada, sobre tot per accedir a la Zona industrial.
- Zona oest, de la C-17 venim de la carretera de les masies de Voltregà fins accedir a la nova avinguda anteriorment esmentada.

2º- donar continuïtat a la nova Ronda, que tal com es contempla finalitzaria a la carretera de l'esquirol i un poc mes, per que faci tot el recorregut fins a la carretera de Roda de ter, preveient que es pugui desenvolupar la variant de Roda de ter, que contempla un pont entre Manlleu i Roda de ter, direcció al Cabreres.

Aquesta carretera haurà de creuar la carretera de Roda de Ter i ens podria donar una sortida molt fàcil fins al Eix transversal C25 (Girona-Lleida).

Aquesta carretera i el pont, si algun dia es fa seria de consideració Inter municipal i es molt probable que el cost ho assumís la Generalitat.

3º- no veien necessari el pont de la Devesa, per diferents raons, una d'elles es l'impacte mediambiental que suposaria per l'espai natural de la pròpia devesa, un altre es el cost tant elevat que suposaria ja que aquest pont començaria a l'antiga caserna i aniria a sortir casi be al camí de Malars.

4º- no veien necessari el pont del carrer Vilamirosa al Fugurull, per el que suposa de cost, entre altres coses per el que suposa traslladar el camp de futbol.

5º- el transit pesat (camions de mes de 7.000 Kg. Aprox) s'hauria de derivar des de la C-17 i la C-25 per que no entressin per el pont de can Molas i el seu accés fos per la Entrada Oest (la Piara) i per l'entrada Eix Vic-Olot (per la Miranda) fins arribar a la nova Ronda.

D'aquesta forma evitarem el transit pesat per l'entrada del pont de Can Molas, derivant-lo ca pa les Rondes i les Zones industrials.